

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Accident Prediction Model By Relating Integrated Design Consistency Model  
 Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai anggota dari 5 penulis (Joewono Prasetyo, Zaffan Farhana Z, Sri Wiwoho M, Mimi Faisyalini R, Dadang Supriyatno)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Integrated Engineering  
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.12 No.1 (2020) hal. 260-269  
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020  
 d. Penerbit : UTHM  
 e. Jumlah halaman : 9 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	✓	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2		Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3		Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4		Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5		Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6		Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7		Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8		Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

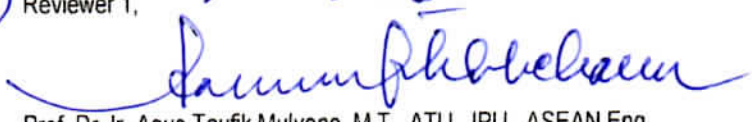
No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>semua data bdy ilmu yg dibawanya</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4,0								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,0								
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,0								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,0								
Total = (100%)	40,0								4,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	100%								

**KOMENTAR / ULSAN PEER REVIEW**

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- sudah memenuhi unsur kelengkapan. terlihat pada format hanya ilmiah jurnal internasional</i>
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>- sangat baik km. disintesis dari berbagai artikel jurnal internasional terbaru, sebagai yg ada di dalam referensi yg diaacu.</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- Pendekatan telah luas dibidang data yg bhsip tipe jenis untuk mengatasi permasalahan.</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- sangat baik pd jurnal tsb termasuk data base Scopus Q3 dan SJR 0,17 dan diterbitkan oleh penerbit ternama di Malaysia (UTHM)</i>

  
 Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.  
 NIP : 19650817 199003 1 002  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)  
 Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM  
 Bidang Ilmu : Transportasi.

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Accident Prediction Model By Relating Integrated Design Consistency Model  
 Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai anggota dari 5 penulis (Joewono Prasetyo, Zaffan Farhana Z, Sri Wiwoho M, Mimi Faisyalini R, Dadang Supriyatno)  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : International Journal of Integrated Engineering  
 b. Nomor/Volume/Hal : Vol.12 No.1 (2020) hal. 260-269  
 c. Edisi (bulan/tahun) : 2020  
 d. Penerbit : UTHM  
 e. Jumlah halaman : 9 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1 ✓	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu.

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas. Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakredit asi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemernis tekdikiti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4,0								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,0								
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	12,0								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,0								
Total = (100%)	40,0								4,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	10%								
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Artikel lengkap dan format penulisan memenuhi kaidah penulisan jurnal Internasional.								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Lingkup pembahasan memadai dan analisis yang dilakukan sesuai dengan tujuan penelitian.								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digunakan up to date dan pemodelan yang dilakukan dapat membantu mengurangi angka kecelakaan lalu lintas.								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Unsur - unsur artikel ilmiah lengkap dan kualitas penerbit baik sebagai Jurnal terindeks Scopus.								

Bandung, ... 27-10-2020  
 Reviewer 2,

  
 Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.  
 NIP : 1980040 / 0417125401  
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar, .....  
 Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung  
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi.